

Noul standard în uleiul de motor DAF

DAF vă prezintă cea mai recentă descoperire în tehnologia uleiului de motor: PSQL 2.4. Conceput pentru a maximiza performanța și eficiența vehiculelor dvs. DAF, acest lubrifiant de ultimă oră stabilește un nou standard în industrie. Calitatea gamei de motoare este garantată. Aceasta cu condiția ca uleiul de motor DAF – care îndeplinește aceleași cerințe de înaltă calitate – să fie utilizat pentru a lubrifia piesele mobile ale motorului.

Gamă de lubrifianți de calitate superioară

Ca parte a gamei de lubrifianți de calitate superioară PACCAR, PSQL 2.4 depășește PSQL 2.1, uleiul nostru de motor de succes. Alegând PSQL 2.4, puteți oferi flotei dvs. următoarele beneficii:

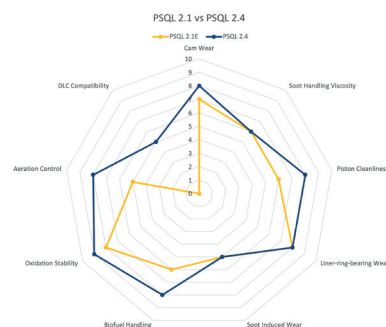
- ✓ Un ulei de motor pentru întreaga flotă DAF, simplificându-vă procesele de întreținere.
- ✓ Veți depăși cele mai recente standarde ACEA, asigurând performanță și protecție superioare.
- ✓ Disponibil în diverse opțiuni de ambalare pentru a răspunde nevoilor dvs. Specifice.



Soluția pentru consumul redus de combustibil

Cu PSQL 2.4, aveți soluția pentru consumul redus de combustibil pentru camioanele dvs. DAF. Acest ulei de motor (SAE 10W-30) este un ulei de motor de performanță premium, semisintetic, pentru solicitări intense. PSQL 2.4 este compatibil cu vehiculele Euro 3, Euro 4, Euro 5 și Euro 6, depășind cerințele ACEA E8 Interval de schimb extins și E11 Interval de schimb standard. Alegând PSQL 2.4, puteți asigura intervalul de service corect și puteți maximiza durata de funcționare pentru camionul dvs. DAF.

PSQL 2.4 (SAE 10W-30) este o combinație de ulei de bază premium și aditivi pentru asigurarea unei protecții optime pentru motoarele diesel. Este un lubrifiant de înaltă performanță, care economisește combustibil. PSQL 2.4 dispune de o formulă avansată, cu conținut redus de SAPS (conținut redus de cenușă sulfată, fosfor și sulf) pentru protejarea motoarelor diesel.



PSQL 2.4



Puncte forte

- ✓ Ajută la reducerea costurilor de operare; protejează împotriva uzurii, coroziunii și formării funinginii.
- ✓ Poate reduce consumul de combustibil cu până la 3,4 %, comparativ cu uleiurile SAE 10W-40.
- ✓ Sistem de tratare suplimentară îmbunătățit.
- ✓ Performanță permanent curată, pentru o presiune mai bună de combustie cu uzură minimă.
- ✓ Consum redus de ulei.
- ✓ Interval extins de schimbare a uleiului.
- ✓ Protecție avansată la uzură.
- ✓ Performanță la diverse temperaturi; rezistență la uzură în timpul pornirii la rece.

Avantaje pentru client

1

Durată maximă de funcționare

Facilitează intervale extinse de schimb al uleiului datorită performanței mai bune a motorului și protecției îmbunătățite a sistemului de emisii.

2

Reduce emisiile de gaze de eșapament

Tehnologia cu conținut redus de SAPS protejează convertoarele catalitice și filtrele de particule.

3

Nivel ridicat de protecție

Caracteristicile de debit îmbunătățite și capacitatea de pompare mai bună protejează motorul în timpul pornirii la rece.

4

Performanță de curățare

Stabilitatea fiabilă a lubrifierii asigură pistoane mai curate, protejează împotriva uzurii și controlează funinginea.

5

Reduce costurile cu flota

Mai puțin timp de inactivitate, reduce costurile de curățare și întreținere și reduce consumul de combustibil. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) reduce întreținerea și oferă economii suplimentare de combustibil.

6

Potrivit pentru o gamă largă de vehicule

Compatibilitate cu specificațiile anterioare (de la Euro 4 până la Euro 6)



Aplicații PSQL 2.4

- ✓ Pentru motoarele diesel cu și fără turbocompresor care necesită o clasă ACEA E11, API CK-4 și un grad de vâscozitate SAE 10W30.
- ✓ Pentru motoarele diesel cu emisii reduse de CO₂ care îndeplinesc cerințele de CO₂ din 2017 (GHG 17), motoarele diesel.
- ✓ Cu emisii reduse care respectă standardele din 2010 și motoarele Euro 4 până la Euro 6*; cu SCR, filtru de particule și sisteme EGR.
- ✓ Pentru motoarele cu SCR, filtru de particule și sisteme EGR care sunt utilizate în construcții, agricultură, transport maritim și minerit și care trebuie să îndeplinească standardele de emisii Tier 4 (2014).
- ✓ Compatibil cu modelele de motoare mai vechi* și categoriile anterioare de ulei API. Suitable for both diesel and tbc.
- ✓ Recomandările pot varia în funcție de producătorul motorului. Dacă aveți nelămuriri, consultați manualul operatorului și/sau contactați distribuitorul.

Informații suplimentare privind PSQL 2.4 LD

- ✓ Pentru motoarele diesel cu sau fără turbocompresor utilizate în aplicații de transport solicitante, care necesită ACEA E8; facilitează intervale extinse de schimb de ulei în combinație cu combustibili cu conținut redus de sulf*.
- ✓ Formulată pentru utilizare la camioane și autobuze echipate cu motoare pe gaz.
- ✓ Asigură performanțe bune la filtrele de particule, sistemele EGR (recircularea gazelor de eșapament) și sistemele de tratare suplimentară SCR (reducție catalitică selectivă).

* Recomandările pot varia în funcție de producătorul motorului. Dacă aveți nelămuriri, consultați manualul operatorului și/sau contactați distribuitorul.

Compatibil cu alte mărci

Fiecare camion merită cel mai bun ulei de motor. PSQL 2.4 LD (SAE 10W-30) este, de asemenea, compatibil cu camioanele de la alte mărci. Prin urmare, utilizați noul standard de ulei DAF pentru a obține performanțe optime de la camionul dvs.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

APROBĂRI

Cummins	CES 20086	CES 20076
Detroit Diesel	DFS 93K222	-
Deutz	DQC III-10 LA, DQC III-18 LA	DQC IV-10 LA
Mack	EOS-4.5	EO-N
Mercedes-Benz	Aprobare MB 228.51	Aprobare MB 228.51 ^{*1}
Mercedes-Benz	Aprobare MB 228.31	-
MTU	Categorie ulei 2.1	Categorie ulei 3.1
Renault Trucks	RLD-3	RLD-2
Volvo	VDS-4.5	VDS-3
MAN	M3775	-

PERFORMANȚĂ

ACEA	E11	E8, E11
API	CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN Plus	CI-4, CH-4
Caterpillar	ECF-3	-
DAF	Schimb standard (Euro 4 până la 6) [*]	Schimb extins (Euro 4 până la 6) ^{*2}
Mack	EO-O Premium Plus, EO-N, EO-M Plus, EO-M	EO-M Plus, EO-M
MAN	M3575	M3477, M3271-1
Renault Trucks	RLD-2, RLD, RGD	RXD, RLD, RGD
Volvo	VDS-4, VDS-3	-
ZF	TE-ML 03K	-
Cummins	-	CES20077
JASO	-	DH-2

ADECVAT PENTRU UTILIZARE

Renault Trucks	RD-2, RD	RD-2, RD
Volvo	VDS-2, VDS	VDS-2, VDS

* Recomandările pot varia în funcție de producătorul motorului. Dacă aveți nelămuriri, consultați manualul operatorului și/sau contactați distribuitorul.

^{*1} MB 226.9 a fost perimată. Aprobarea MB 228.51 se aplică acum motoarelor pe gaz.

^{*2} Poate fi utilizat în motoarele Euro 4 și Euro 5 MX și în motoarele Euro 6 MX și PX de la DAF.

Depășește standardele ACEA

Specificațiile noului standard de ulei DAF au fost testate riguros în șapte domenii de performanță. Standardul PSQL 2.4 depășește standardele ACEA din fiecare domeniu. Acest lucru face ca uleiul de motor care a fost aprobat în conformitate cu PSQL 2.4 să constituie cea mai durabilă și mai rentabilă alegere.



PSQL 2.4

PSQL 2.4 LD

TESTARE	METODE DE TESTARE	REZULTATE	REZULTATE
Grad de viscozitate		SAE 10W-30	SAE 10W-30
Densitate la 15°C	ASTM D4052	0.868	0.861
Viscozitate cinematică la 100°C, mm²/s	ASTM D445	11.9	12.1
Viscozitate cinematică la 40°C, mm²/s	ASTM D445	81.0	82.0
Indice viscozitate	ASTM D2270	142	144
Punct de lichefiere, °C	ASTM D97	-46	-42
Punct de aprindere COC, °C	ASTM D92	227	236
Număr total de bazicitate (TBN), mg KOH/g	ASTM D2896	10	10
Cenușă sulfată, %wt	ASTM D874	1.0	1.0

Durată de păstrare: 60 de luni de la data de umplere indicată pe eticheta produsului.

Informațiile furnizate în datele specifice nu sunt o specificație, ci sunt o indicație bazată pe producția curentă și pot fi afectate de toleranțele de producție

admise. Dreptul de a face ajustări este rezervat. Aceasta înlocuiește toate edițiile anterioare și informațiile afișate în acestea.



Consum redus de combustibil pentru toată flota

Sporiți reducerea consumului de combustibil a camionului dvs. cu până la 3,4 %, îmbunătățind în același timp fiabilitatea, nivelul de curățenie al pistoanelor și manipularea funinginii. În plus, uleiul de punte PSQL 2.4 va fi disponibil în toamna anului 2024 pentru a completa uleiul de motor.

Nu ratați această oportunitate de a îmbunătăți performanța și eficiența. Plasați acum comanda pentru PSQL 2.4 accesând DAF Webshop.



Experimentați noul standard în uleiul de motor DAF și bucurați-vă de toate beneficiile pe care le aduce!

Declinarea responsabilității: DAF Trucks | PACCAR Parts Europe nu este responsabilă pentru pierderile sau daunele cauzate de utilizarea acestui produs pentru alte aplicații decât cele menționate în mod specific în fișele tehnice ale produsului.

Sănătate, siguranță, depozitare și mediu: Pe baza informațiilor disponibile în prezent, acest produs nu este considerat a avea efecte adverse asupra sănătății dacă este utilizat pentru aplicația adecvată și în conformitate cu recomandările din Fișa tehnică de securitate a materialelor (FTS). FTS-urile sunt disponibile la cerere de la punctul dvs. local de vânzare sau prin internet. Acest produs nu poate fi utilizat în alt scop decât cel pentru care este destinat. Luați în considerare considerentele de mediu și respectați reglementările locale atunci când eliminați produsul folosit.

DAF Trucks N.V. | P.O. Box 90065 | 5600 PT Eindhoven | Țările de Jos | Tel.: +31 (0)40 - 214 9111 | www.daf.com

RO-1024